



Szanowny Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Zwracam się z wnioskiem / prośbą o podjęcie uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę nr 156/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. (z późniejszymi zmianami) w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.)” w zakresie wprowadzenia do programu budowy obwodnicy Głucholaz w ciągu drogi krajowej nr 40 w miejsce planowanej na lata 2020-2021 przebudowy tej drogi przebiegającej przez centrum Głucholaz.

Uzasadnienie

Z zadowoleniem przyjąłem informację o decyzji Ministra Infrastruktury dotyczącej przystąpienia do przebudowy drogi krajowej nr 40 przez miasto Głucholazy, w tym I-szy etap na odcinku ok. 0,9 km w ścisłym centrum miasta. Jednak po analizie wszystkich przesłanek za i przeciw przebudowie istniejącej drogi nr 40 występuję z wnioskiem o zmianę tej decyzji i wybudowanie obwodnicy Głucholaz zamiast przebudowy drogi po istniejącej trasie.

Konsultacje społeczne opracowywanego projektu I-go etapu przebudowy DK nr 40 w centrum miasta (na odcinku ok. 0,9 km), jakie przeprowadziła GDDKiA Oddział w Opolu w październiku b.r. w Głucholazach, pokazały, że mimo iż projekt zawiera wiele wartościowych rozwiązań to jednak ogólnie mieszkańcy i firmy opowiadają się za obwodnicą miasta a nie przebudową tej drogi. Specyfika układu drogowego w Głucholazach wskazuje, że na czas przebudowy DK nr 40 przebiegającej przez centrum miasta praktycznie nie będzie można zorganizować objazdów. Zatem sama przebudowa będzie bardzo uciążliwa dla mieszkańców i będzie budziła wiele negatywnych emocji.

Przygotowywany projekt tego pierwszego etapu przebudowy drogi przez miasto prawdopodobnie będzie wymagał zgody Ministra Infrastruktury na odstępstwa od wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie aż w kilkunastu kwestiach. Wiele rozwiązań zawartych w przygotowywanym projekcie jest nieakceptowalnych przez lokalną społeczność, jak np. pozostawienie tranzytu pojazdów ciężarowych do i z Czech przez centrum miasta, zamknięcie jednej z ważniejszych ulic w centrum miasta, itd. W mojej ocenie po przebudowie DK nr 40 w centrum miasta nadal będą korki w godzinach szczytu, szczególnie na skrzyżowaniu DK 40 z drogami gminnymi przy szpitalu, gdzie nie ma warunków do budowy ronda.

Budowa obwodnicy Głucholaz ma też bardzo duże znaczenie dla przygranicznego regionu Jeseník po stronie czeskiej. Dla tego kilkadziesiąt tysięcznego regionu połączenie przez Głucholazy do autostrady A4 jest najkrótszym połączeniem z transeuropejską siecią transportową TEN-T, tj. autostradą A4. Do czasu wejścia Polski do strefy Schengen przejście graniczne Głucholazy – Mikulovice było przejściem tylko osobowym i przejściem tym nie odbywał się ruch samochodów ciężarowych. Po wejściu Polski do Schengen przez DK40 odbywa się nieakceptowany przez mieszkańców wzmożony ruch samochodów ciężkich z Czech i do Czech przez centrum miasta.

Budowa obwodnicy ujęta jest w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Głucholazy przyjętym uchwałą nr X/109/11 Rady Miejskiej w Głucholazach z dnia 29 czerwca 2011 roku oraz Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego przyjętego uchwałą nr XLVIII/505/2010 Sejmiku Województwa opolskiego z dnia 28 września 2010 roku. Budowa obwodnicy jest także zgodna ze strategią Rozwoju Województwa Opolskiego do 2020 roku przyjętej uchwałą nr XXV/325/2012 z dnia 28 grudnia 2012 roku przez Sejmik Województwa Opolskiego.

Wnioskowana obwodnica może istotnie przyczynić się lokalnego rozwoju gospodarczego, gdyż przebiegałaby w bezpośrednim sąsiedztwie 28 ha terenów inwestycyjnych przygotowywanych przez gminę. Opracowywany jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenów inwestycyjnych w Bodzanowie i Charbielinie, który planowany jest do przyjęcia przez Radę Miejską w Głuchołazach w 2019 roku. Obwodnica istotnie podniesie atrakcyjność dla inwestorów tego terenu.

Budowa obwodnicy rozwiąże także inny ważny problem Głuchołaz. Miasto praktycznie posiada tylko jeden most drogowy łączący lewobrzeżną i prawobrzeżną część miasta. W sytuacjach kryzysowych (jak np. powódź z 1997 roku) typu uszkodzenie czy też zamknięcie mostu, obie części miasta są odcięte od siebie. Budowa obwodnicy zapewni miastu drugi most radykalnie poprawiając bezpieczeństwo mieszkańców w sytuacjach kryzysowych.

Mam świadomość, że w przypadku zaangażowania dużych środków Budżetu Państwa na przebudowę istniejącej drogi DK40 budowa obwodnicy Głuchołaz w ciągu tej drogi odsunęłaby się w czasie na wiele lat. Mimo wyższych kosztów budowy obwodnicy w stosunku do przebudowy istniejącej drogi zostanie osiągnięty nieporównywalnie lepszy efekt końcowy dla wszystkich: społeczności lokalnej, kierowców przejeżdżających tranzytem przez Głuchołazy, naszych czeskich sąsiadów. Z całą pewnością budowa obwodnicy będzie dla naszej społeczności, i nie tylko, przedsięwzięciem Rządu RP wielokrotnie bardziej akceptowalnym niż przebudowa istniejącej drogi przez centrum miasta. Budowa obwodnicy będzie sukcesem, przebudowa istniejącej drogi zamiast budowy obwodnicy raczej nie.

W załączeniu przekazuję, jako materiał wyjściowy, przygotowaną na zlecenie gminy wstępną koncepcję obwodnicy z 3 zbliżonymi propozycjami tras zbieżnymi ze wskazaniem w studium zagospodarowania przestrzennego gminy.

Z poważaniem

Do wiadomości:

- 1) Sz. P.
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
- 2) Sz. P.
Kamil Bortniczuk
Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
ul.
48-340 Głuchołazy
- 3) Sz. P.
Katarzyna Czochara
Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Klasztorna 4
48-200 Prudnik
- 4) Sz. P.
Rajmund Miller
Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Rynek 36B
48-300 Nysa
- 5) Sejmik Województwa Opolskiego
ul. Piastowska 14 – Ostrówek
45-082 Opole
- 6) Rada Powiatu w Nysie
ul. Piastowska 33
48-300 Nysa
- 7) Rada Miejska w Głuchołazach
ul. Rynek 15
48-340 Głuchołazy
- 8) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole

BURMISTRZ
mgr Edward Szupryczyński